



মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
মোংলা, বাগেরহাট-৯৩৫১
টেলিফোন : ০৪৬৬২-৭৫৩৪৫
ফ্যাক্স : ০৪৬৬২-৭৫২২৪
ই-মেইল : da@mpa.gov.bd
ওয়েব সাইট : www.mpa.gov.bd

নং-১৮.১৪.০১৫৮.১২৪.৩৫.০৫২.২০১৭-৫৮৭

০৬ মার্চ ২০১৭ খ্রিঃ।

বিষয় : ভিডিও কনফারেন্স-এ প্রদত্ত মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর নির্দেশনা বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন প্রেরণ।

সূত্র : নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের পত্র নং-১৮.০০.০০০০.০১৬.৪৫.০০৬.১৫-১০৩৪, তারিখ : ০১/০৬/২০১৫ ইং।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক ২৭-০৪-২০১৫ তারিখে বগুড়া, সাতক্ষীরা, জয়পুরহাট, সিরাজগঞ্জ, ঝিনাইদহ ও নড়াইল জেলা উন্নয়ন ও সমবায় কমিটির সঙ্গে ভিডিও কনফারেন্স-এ প্রদত্ত নির্দেশনা সমূহের মধ্যে মোংলা বন্দর সংশ্লিষ্ট বিষয়ের বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন ফেব্রুয়ারী-২০১৭ নির্দেশক্রমে অত্রসাথ প্রেরণ করা হলো।

সংযুক্তি : ০৩ পাতা।

স্বাক্ষরিত/ ৬/৩/১৭
পরিচালক (প্রশাসন)

সচিব
নৌ- পরিবহন মন্ত্রণালয়
বাংলাদেশ সচিবালয়
ঢাকা।

অনুলিপি অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রেরণ করা হলোঃ

- ১। জনাব আবদুছ ছাত্তার শেখ, উপ- সচিব (মোংলা বন্দর শাখা)
নৌ- পরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ২। জনাব এস. এম. শফিক, সিনিয়র সহকারী সচিব (প্রশাসন-১)
নৌ- পরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

মোংলা, বাগেরহাট।

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক ২৭.০৪.২০১৫ তারিখে বগুড়া, সাতক্ষীরা, জয়পুরহাট, সিরাজগঞ্জ, ঝিনাইদহ ও নড়াইল জেলা উন্নয়ন ও সমন্বয় কমিটির সঙ্গে ভিডিও কনফারেন্স এ প্রদত্ত দিক নির্দেশনার বাস্তবায়ন অগ্রগতি।

প্রদত্ত নির্দেশনা :

যে কোন উপায়ে মোংলা বন্দরকে সচল রাখতে হবে ;

মোবক কর্তৃক গৃহীত পদক্ষেপ :

মোংলা বন্দরে ২০০০-২০০১ অর্থ বছরের পর থেকে জাহাজ ও মালমাল হ্যান্ডলিং ক্রমাগত কমে থাকে এবং এ ধারা ২০০৭-০৮ অর্থ বছর পর্যন্ত অব্যাহত থাকে এবং ২০০৭-০৮ অর্থ বছরে মাত্র ৯৫টি জাহাজ ও ৭.২৩ লক্ষ মেঃটন কার্গো এবং ২০৮৮৫ টিইইউজ কন্টেইনারে দাঁড়ায় এবং বন্দরটি লোকসানী প্রতিষ্ঠানে পরিণত হয়।

বর্তমান সরকার ক্ষমতায় আসার পর মোংলা বন্দরের ব্যবহার বৃদ্ধি ও উন্নয়নকল্পে অগ্রাধিকার ও বিশেষ গুরুত্ব প্রদান করা হয়। এতে মোংলা বন্দরের ব্যবহার আশানুরূপভাবে বৃদ্ধি পেতে থাকে এবং মোংলা বন্দর পুনরায় একটি লাভজনক প্রতিষ্ঠানে পরিণত হয়েছে। বন্দর ব্যবহার বৃদ্ধির ধারাবাহিকতায় ২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরে জাহাজ হ্যান্ডলিং এর সংখ্যা ৪৮২ টি, কার্গো হ্যান্ডলিং ৫৭ লক্ষ ৯৭ হাজার ৫২১ মেঃ টন এবং ৪১৯৫৩ টিইইউজ কন্টেইনারে উন্নীত হয়েছে এবং ৬৪ কোটি ৭২ লক্ষ টাকা মুনাফা অর্জন করা সম্ভব হয়েছে।

সমুদ্র পথে বাণিজ্যের প্রসারসহ আঞ্চলিক যোগাযোগ এবং বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ২০০৯-২০১৬ পর্যন্ত মোট ৩৩৮ কোটি ৯১ লক্ষ ৭৩ হাজার টাকা ব্যয়ে মোট ০৭ টি উন্নয়ন প্রকল্প এবং ০৪ টি উন্নয়ন কর্মসূচী সমাপ্ত হয়েছে। বর্তমানে ০৪ টি প্রকল্প বাস্তবায়নাধীন আছে এবং ০৮ টি উন্নয়ন প্রকল্প অনুমোদনের প্রক্রিয়াধীন আছে।

এ প্রেক্ষাপট বিবেচনায় দেশের উন্নয়ন কার্যক্রমের সাথে সামঞ্জস্য রেখে মোংলা বন্দরের উন্নয়নের জন্য বিভিন্ন উন্নয়ন পরিকল্পনা প্রনয়ন ও বাস্তবায়নের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। মবক কর্তৃক গৃহীত উন্নয়ন পরিকল্পনা সংযুক্তি-ক তে প্রদান করা হলো।

২০১৫-১৬ অর্থবছরে মোংলা বন্দরের অর্জন :

| ক্রঃ নং | কার্যক্রম | অর্জন (২০১৫-১৬) | মন্তব্য |
|---------|---|-------------------|-------------|
| ১. | জাহাজ হ্যান্ডলিং | ৪৮২ টি | (+) ১৫.৮৭ % |
| ২. | কার্গো হ্যান্ডলিং | ৫৭.৯৮ লক্ষ মেঃ টন | (+) ২৭.৯৯ % |
| ৩. | গাড়ি হ্যান্ডলিং | ১৪৯৬৯ টি | (+) ৩৩.৪৪% |
| ৪. | রাজস্ব আয় | ১৯৬.৬২ কোটি টাকা | (+) ১৫.৫৫% |
| ৫. | অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি | ৫৭ টি | (+) ৩৩৮.৪৬% |
| ৬. | ডেজার সংগ্রহ | ১ টি | |
| ৭. | ফায়ার ফাইটিং ভেহিকেল সংগ্রহ | ১ টি | |
| ৮. | হাইস্পিড বোট সংগ্রহ | ১ টি | |
| ৯. | কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ | ২১ টি | |
| ১০. | উন্নয়ন প্রকল্প গ্রহণের লক্ষ্যে সমীক্ষা | ৫ টি | |
| ১১. | এডিপি বরাদ্দ বাস্তবায়ন | ৯৬.৮৯% | |
| ১২. | কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ | ১ টি | |

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের অনুমোদিত প্রকল্প :

| ক্রঃ নং | প্রকল্পের নাম; প্রাক্কলিত ব্যয়; বাস্তবায়নকাল; | কার্যক্রম | প্রকল্প বাস্তবায়নের সুফল | বাস্তবায়ন অগ্রগতি |
|---------|--|---|--|--|
| ০১. | কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ (১ম সংশোধিত) প্রাক্কলিত ব্যয় : টাকা ৮৭৫৬.০০ লক্ষ বাস্তবায়নকাল : জুলাই ২০১৪ হতে ডিসেম্বর ২০১৬ | প্রকল্পটির অধীনে বিভিন্ন ধরনের মোট ৩০টি ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ করা হবে। | প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে জাহাজে মালামাল উঠানামার কাজ সহজ হবে। এতে মোংলা বন্দরের মাধ্যমে আমদানী-রপ্তানী পণ্য ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং কার্য সুষ্ঠুভাবে ও দ্রুততার সাথে সম্পন্ন করা সম্ভব হবে। ফলে জাহাজের টার্ন রাউন্ড টাইম কমানো সম্ভব হবে। | ৩০টি ইকুইপমেন্ট এর মধ্যে ২২টি ইকুইপমেন্ট ইতোমধ্যে মবক এ এসে পৌঁছেছে এবং অবশিষ্ট ইকুইপমেন্ট মার্চ, ২০১৭ এর মধ্যে মোংলা বন্দরে এসে পৌঁছাবে বলে আশা করা যায়। প্রকল্পটির অনুকূলে ২০১৬-১৭ অর্থবছরের এডিপিতে ২০ কোটি টাকা বরাদ্দ আছে। |
| ০২. | মোংলা বন্দর হতে রামপাল বিদ্যুৎ কেন্দ্র পর্যন্ত ক্যাপিটাল ড্রেজিং প্রাক্কলিত ব্যয় : টাকা ১৬৬৫০.০০ লক্ষ বাস্তবায়নকাল : ২০১৬-১৭ হতে ২০১৭-১৮ | রামপাল বিদ্যুৎ কেন্দ্রের কয়লাবাহী জাহাজ চলাচলের জন্য পশুর চ্যানেলে ১৩কিঃমিঃ এলাকায় প্রায় ৩৮.৮১ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং কার্য সম্পন্ন করা হবে। | প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে বাংলাদেশ-ইন্ডিয়া ফেডারেশন প্যাওয়ার কোম্পানী লিমিটেড (BIFPCL) কর্তৃক বছরে প্রায় ৪৫ লক্ষ মেগটন কয়লা নির্বিঘ্নে পরিবহন করা সম্ভব হবে। | প্রকল্পটি গত ১০.০৫.২০১৬ ইং তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। প্রকল্পটির ড্রেজিং কার্য সম্পাদনের জন্য দরপত্রের কার্যক্রম চলমান আছে। |
| ০৩. | মোংলা বন্দরের জন্য নিসৃত তেল অপসারণকারী জলযান সংগ্রহ প্রাক্কলিত ব্যয় : টাকা ২৪১৪.০০ লক্ষ বাস্তবায়নকাল: ২০১৬-১৭ হতে ২০১৭-১৮ | প্রকল্পটির অধীনে ১টি নিসৃত তেল অপসারণকারী জলযান সংগ্রহ করা হবে। | মোংলা বন্দর এবং এর পার্শ্ববর্তী এলাকায় সমুদ্রগামী জাহাজ কিংবা তেলবাহী ট্যাংকার দূর্ঘটনায় পতিত হয়ে তৈলাক্ত পদার্থ নিসৃত হলে উক্ত জলযান দ্বারা উহা সংগ্রহ করে অপসারণ করা সম্ভব হবে এবং পরিবেশ সুরক্ষায় কার্যকর ভূমিকা রাখা যাবে। | প্রকল্পটি গত ২১/০৮/২০১৬ তারিখে মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী মহোদয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। জলযানটি সংগ্রহের জন্য গত ৮/১/১৭ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে হয়েছে। |
| ০৪. | পিপিপি এর আওতায়ঃ মোংলা বন্দরের ২টি অসম্পূর্ণ জেটি নির্মাণ। প্রাক্কলিত ব্যয় : টাকা ৪১২০০.০০ লক্ষ বাস্তবায়ন কাল : ২০১৬-২০১৭ হতে ২০১৭-১৮ | প্রকল্পটির অধীনে আনুমানিক ইকুইপমেন্টসহ ২টি অসম্পূর্ণ জেটির নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা হবে। | প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে বার্ষিক ১ লক্ষ টিইউউজ কন্টেইনার হ্যান্ডলিং করা সম্ভব হবে। | প্রকল্পটি গত ০৬/০৪/১৬ তারিখে CCEA কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে এবং ২১/০৮/২০১৬ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। |

অনুমোদন প্রক্রিয়াধীন ভবিষ্যৎ প্রকল্প :

| ক্রঃ নং | প্রকল্পের নাম; সম্ভাব্য ব্যয়; বাস্তবায়নকাল | কার্যক্রম | প্রকল্প বাস্তবায়নের সুফল | বাস্তবায়ন অগ্রগতি |
|------------|---|--|--|---|
| ০১ | মোংলা বন্দরের সুবিধাদির সম্প্রসারণ ও আধুনিকায়ন টাকা ৪৪৭৭৪৪.৯৭ লক্ষ বাস্তবায়নকাল : ২০১৬-১৭ হতে ২০২০-২১ | | | |
| | ১.১ মোংলা বন্দরে কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ | মোংলা বন্দরের ক্রমবর্ধমান কন্টেইনার হ্যাভলিং ও ডেলিভারীর সুষ্ঠু ব্যবস্থাপনার জন্য ১টি কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ করা হবে। | কন্টেইনার টার্মিনাল, কন্টেইনার ডেলিভারী ইয়ার্ড ও কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মিত হলে মোংলা বন্দরের মাধ্যমে বছরে ৫ লক্ষ টিইউজ কন্টেইনার হ্যাভলিং করা সম্ভব হবে। | প্রকল্পটি চীন সরকারের অর্থায়নে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে China National Complete Engineering Corporation (CCEC) থেকে প্রস্তাব পাওয়ার প্রেক্ষিতে MPA ও CCEC এর মধ্যে গত ১২/০৮/২০১৫ তারিখে MoU এবং গত ০৬/১০/২০১৬ MoA স্বাক্ষরিত হয়। এছাড়া, গত ১৯/১০/২০১৬ইং তারিখে অনুষ্ঠিত CCEA সভার সুপারিশের ভিত্তিতে গত ২৭/১০/২০১৬ইং তারিখে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক অগ্রাধিকার প্রকল্প হিসেবে অনুমোদিত হয়েছে। প্রকল্পের ডিপিপি তৈরি অনুমোদন ও প্রক্রিয়াকরণ ইত্যাদি কাজের জন্য CCEC এর নিকট হতে গত ০৩/০১/২০১৭ তারিখে Financial and Technical Offer পাওয়া গেছে। বর্তমানে প্রকল্পের Specification ও ব্যয় চূড়ান্তকরণ ও নেগোসিয়েশন প্রক্রিয়াধীন আছে। |
| | ১.২ মোংলা বন্দরে কন্টেইনার ডেলিভারী ইয়ার্ড নির্মাণ | মোংলা বন্দরের ক্রমবর্ধমান কন্টেইনার সংরক্ষণ ও হ্যাভলিং এর জন্য ১টি কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ করা হবে। | | |
| | ১.৩ কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ | মোংলা বন্দরের ক্রমবর্ধমান কন্টেইনার সংরক্ষণ ও হ্যাভলিং এর জন্য ৯নং জেটির পশ্চাতে ১টি কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ করা হবে। | | |
| | ১.৪ বহুতল কার ইয়ার্ড নির্মাণ | আমদানীকৃত গাড়ী পরিকল্পিত উপায়ে সংরক্ষণের জন্য ন্যূনতম ৬-৭ হাজার গাড়ী ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন বহুতল কার ইয়ার্ড নির্মাণ করা হবে। | কার ইয়ার্ড নির্মিত হলে মোংলা বন্দরের মাধ্যমে আমদানীকৃত ন্যূনতম ৬-৭ হাজার টি গাড়ী সুষ্ঠুভাবে সংরক্ষণ করা সম্ভব হবে। | |
| | ১.৫ পশুর চ্যানেলে ডুবন্ত রেক অপসারণ | পশুর চ্যানেল হতে ৫টি ডুবন্ত রেক উত্তোলন করা হবে। | ডুবন্ত রেক অপসারিত হলে পশুর চ্যানেলে পলিজনিত সমস্যা অনেকাংশে দূর হবে। ফলে বন্দরে আরও বড় জাহাজ চলাচল নিরাপদ হবে। | |
| | ১.৬ মোংলা বন্দরের প্রধান সড়ক ছয় লেন ও বাইপাস সড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ | মোংলা বন্দরের প্রধান সড়ক ও বাইপাস সড়ক চার লেনে উন্নীত করা হবে। | পদ্মা সেতু নির্মাণ ও খুলনা-মোংলা রেল লাইন স্থাপন কাজ সম্পন্ন হলে মোংলা বন্দরের আমদানি-রপ্তানি উল্লেখযোগ্য হারে বৃদ্ধি পাবে। সে সাথে মোংলা ইপিজেড, বিশেষ অর্থনৈতিক অঞ্চল এবং ব্যক্তিমালিকানায় শিল্প প্রতিষ্ঠান নির্মাণের ফলে অত্র এলাকায় উৎপাদিত পণ্য এবং আমদানি-রপ্তানি পণ্য পরিকল্পিত উপায়ে নির্বিঘ্নে পরিবহন করা সম্ভব হবে। | |
| | ১.৭ মোংলা বন্দরের জেটির নীচে জমায়িত পলি ভেঙ্গে পড়া রোধকরণ। | ৫ হতে ৯ নং জেটি সম্মুখে শীট পাইলিং এর কাজ সম্পন্ন করা হবে। | শীট পাইলিং এর কাজ সম্পন্ন করা হলে জেটি সম্মুখে নাব্যতা সংরক্ষণ করা সহজতর হবে এবং ৫টি জেটি ৮মিটার ড্রাফটের জাহাজের জন্য ব্যবহার করা যাবে। | |
| | ১.৮ মোবাইল এক্সরে কন্টেইনার স্ক্যানার সিস্টেম প্রবর্তন | ১টি মোবাইল এক্সরে কন্টেইনার স্ক্যানার সংগ্রহ করা হবে। | আমদানি-রপ্তানিকৃত কন্টেইনারে অবৈধ পণ্য আছে কিনা তা নিশ্চিত হওয়া যাবে। | |

| ক্রঃ নং | প্রকল্পের নাম; সম্ভাব্য ব্যয়; বাস্তবায়নকাল | কার্যক্রম | প্রকল্প বাস্তবায়নের সুফল | বাস্তবায়ন অগ্রগতি |
|------------|--|---|---|--|
| ০২ | মোংলা বন্দরের জন্য একটি ট্রেলিং সাকশান হপার ড্রেজার সংগ্রহ। সম্ভাব্য ব্যয় : টাকা ৩২০০০.০০ লক্ষ বাস্তবায়নকাল : ২০১৬-১৭ হতে ২০১৮-১৯ | প্রকল্পটির অধীনে ১টি ট্রেলিং সাকশান হপার ড্রেজারসহ ১টি মুরিং গিয়ার পল্টুন সংগ্রহ করা হবে। | প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে মোংলা বন্দরের ১৩১কিঃমিঃ দীর্ঘ চ্যানেলের মেইনটেনেন্স ড্রেজিং এর মাধ্যমে নাব্যতা সংরক্ষণ করা সহজ হবে। | চীন সরকারের অনুদানে মোংলা বন্দরের জন্য একটি ট্রেলিং সাকশান হপার ড্রেজার সরবরাহের কার্যক্রম চীনে প্রক্রিয়াধীন আছে। |
| ০৩ | মোংলা বন্দরের জন্য জলযান সংগ্রহ সম্ভাব্য ব্যয় : টাকা ৪১০০০.০০ লক্ষ বাস্তবায়নকাল: ২০১৬-১৭ হতে ২০১৯-২০ | প্রকল্পটির অধীনে ১১টি বিভিন্ন ধরনের জলযান সংগ্রহ করা হবে। | প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে বন্দরে আগত সমুদ্রগামী জাহাজ সুষ্ঠুভাবে হ্যান্ডেল করা সম্ভব হবে। | প্রকল্পটি মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী মহোদয় কর্তৃক নীতিগতভাবে অনুমোদিত হওয়ায় ভারতীয় 2 nd LoC এর আওতায় প্রকল্পটি বাস্তবায়নের জন্য গত ২৩/০৩/২০১৬ তারিখে ইআরডিতে প্রেরণ করা হয়। এছাড়া, প্রকল্পটি ভারতীয় 2 nd LoC এর আওতায় অর্থায়নে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণার্থে সচিব, নৌপম হতে প্রধানমন্ত্রীর অর্থনৈতিক উপদেষ্টা কে গত ২২/০৬/২০১৬ তারিখে একটি ডিও পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। পরবর্তীতে গত ১১/১২/২০১৬ তারিখে আরও একটি পত্র প্রদান করা হয়েছে। |
| ০৪ | ভেসেল ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট এন্ড ইনফরমেশন সিস্টেম (ভিটিএমআইএস) প্রবর্তন সম্ভাব্য ব্যয় : টাকা ৪৯৬২.০০ লক্ষ বাস্তবায়নকাল: ২০১৬-১৭ হতে ২০১৭-১৮ | প্রকল্পটির অধীনে মবক দেশী বিদেশী জাহাজের অবস্থান নিয়মিত পর্যবেক্ষণের জন্য ভিটিএমআইএস প্রবর্তন করা হবে। | বন্দর সীমানায় আগত সমুদ্রগামী জাহাজসমূহ মনিটরিং করাসহ দক্ষতার সাথে হ্যান্ডলিং করার মাধ্যমে প্রদত্ত সেবার মান উন্নীত করা যাবে। | প্রকল্পটির ডিপিপি গত ২৪.০৫.২০১৬ তারিখে নৌপম এর মাধ্যমে পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়। পরিকল্পনা কমিশনের নির্দেশনার প্রেক্ষিতে প্রকল্পটির সম্ভাব্যতা যাচাই কাজ সম্পন্নপূর্বক ডিপিপি প্রণয়ন করে গত ২৬/০৯/২০১৬ তারিখে ডিপিপি নৌপম এ প্রেরণ করা হয়েছে। গত ৩০/১১/২০১৬ তারিখে অনুষ্ঠিত পিইসি সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী স্পেসিফিকেশন তৈরীর কাজ চলমান আছে। |
| ০৫ | সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন ফর মোংলা পোর্ট সম্ভাব্য ব্যয় : টাকা ২৫৩৩.৫০ লক্ষ বাস্তবায়নকাল: ডিসেম্বর ২০১৬ হতে ডিসেম্বর ২০১৮ | প্রকল্পটির অধীনে মোংলায় ১টি সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন করা হবে। | প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে মোংলা বন্দর, সমুদ্রগামী জাহাজ এবং বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানে সুপেয় পানির চাহিদা মেটানো সম্ভব হবে। | প্রকল্পটির উপর গত ২১/০৮/২০১৬ তারিখে প্রকল্প যাচাই কমিটি সভার অনুষ্ঠিত হয়েছে। সভার আলোচনা ও সিদ্ধান্ত অনুযায়ী প্রকল্পটির ডিপিপি পুনর্গঠন করে ২০/০৯/২০১৬ তারিখে নৌপম এ প্রেরণ করা হয়েছে। প্রকল্পটির উপর পরিকল্পনা কমিশন হতে ১১/১/১৭ তারিখে কিছু তথ্য চাওয়া হয়েছে। সে অনুযায়ী প্রকল্পের ডিপিপি পুনর্গঠন করা হচ্ছে। |
| ০৬ | স্ট্রাটেজিক মাস্টার প্লান ফর মোংলা পোর্ট সম্ভাব্য ব্যয় : টাকা ৫৩০.০০ লক্ষ বাস্তবায়নকাল: সেপ্টেঃ ২০১৬ হতে জুন ২০১৮ | একটি হালনাগাদ মাস্টার প্লান তৈরী করা হবে। | মাস্টার প্লান অনুযায়ী মোংলা বন্দরের বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্প গ্রহণ করা হবে। | প্রকল্পটির গত ১৯/০২/২০১৭ তারিখে নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদন এর প্রশাসনিক আদেশ পাওয়া গেছে। প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের জন্য দরপত্র কার্যক্রম চলমান আছে। |

| ক্রঃ নং | প্রকল্পের নাম; প্রাক্কলিত ব্যয়; বাস্তবায়নকাল; | কার্যক্রম | প্রকল্প বাস্তবায়নের সুফল | বাস্তবায়ন অগ্রগতি |
|------------|--|--|---|---|
| ০৭ | পশুর চ্যানেলের আউটার বারে ড্রেজিং সম্ভাব্য ব্যয় : টাকা ৭৩২৮২.৪৫ লক্ষ বাস্তবায়নকাল : জানুঃ ২০১৭ হতে জুন ২০১৯ | প্রকল্পটির অধীনে ১০৩.৯৫ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং কার্য সম্পাদন করা হবে। | প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে মোংলা বন্দরে ৯মিটার ড্রাফটের জাহাজ হ্যান্ডলিং এর সুবিধা সৃষ্টি হবে। | মোংলা বন্দরের মুরিং এলাকায় ১০.৫ মিটার ড্রাফটের জাহাজ আনয়নের লক্ষ্যে আউটার বার এলাকায় ড্রেজিং এর জন্য “পশুর চ্যানেলের আউটার বারে ড্রেজিং” শীর্ষক একটি প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য হাতে নেয়া হয়েছে। প্রকল্পটির ফিজিবিলিটি স্টাডির কাজ সম্পন্ন পর উহার ভিত্তিতে ডিপিপি প্রনয়ন করে গত ২২/৯/২০১৬ তারিখে নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়। প্রকল্পটির উপর গত ১৭-১১-২০১৬ তারিখে যাচাই কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত সভার সিদ্ধান্ত এবং প্রকল্প প্রণয়ন প্রক্রিয়াকরণ এবং অনুমোদন সংক্রান্ত সর্বশেষ পরিপত্র অনুযায়ী Development Project Proposal (DPP) বাংলায় পুনর্গঠন করে গত ৩১-০১-২০১৭ তারিখে নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় হতে পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়েছে। |
| ০৮ | মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের রুজভেল্ট জেটির বিদ্যমান অবকাঠামোর উন্নয়ন সম্ভাব্য ব্যয় : টাকা ২৩৬০.০০ লক্ষ বাস্তবায়নকাল : জানুঃ ২০১৭ হতে জুন ২০১৮ | মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের রুজভেল্ট জেটির বিদ্যমান বিভিন্ন অবকাঠামোর মেরামত ও উন্নয়ন কার্য সম্পাদন করা হবে। | প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে মবক এর রুজভেল্ট জেটির বিদ্যমান বিভিন্ন অবকাঠামো ব্যবহারের মাধ্যমে জাহাজ হ্যান্ডলিং এর সুবিধা সৃষ্টি হবে। | প্রকল্পটির উপর নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ে ০৬/০৯/২০১৬ তারিখে অনুষ্ঠিত প্রকল্প যাচাই কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত সভার সিদ্ধান্ত অনুসারে ডিপিপি পুনর্গঠন করে গত ১৫/১১/২০১৬ তারিখে পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়েছে। |

স্বাক্ষরিত/ ৬/৩/১৭
পরিচালক (প্রশাসন)

পরিচালক (প্রশাসন)



মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
মোংলা, বাগেরহাট।

নংঃ ১৮.১৪.০১৫৮.১২৪.৩৫.০৫২.২০১৫

বিষয়ঃ ভিডিও কনফারেন্সে প্রদত্ত মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর নির্দেশনা বাস্তবায়ন প্রসংগে
(মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে প্রেরিতব্য)

প্রতি মাসের ০৫ তারিখের মধ্যে।