



মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ  
মোংলা, বাগেরহাট-৯৩৫১  
টেলিফোন : ০৪৬৬২-৭৫৩৪৫  
ফ্যাক্স : ০৪৬৬২-৭৫২২৪  
ই-মেইল : da@mpa.gov.bd  
ওয়েব সাইট : www.mpa.gov.bd

নং- ১৮.১৪.০১৫৮.১২৪.১২.০২০.২০১৮-০৬ ০৭জানুয়ারি২০১৮ খ্রিঃ।

বিষয় : জেলা প্রশাসক সম্মেলন ২০১১ এর সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন

সূত্র : নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের পত্র নং-১৮.০১১.০০৬.০০.০০.০১৫.২০১১-১৫১৩ তারিখ ২৪-১১-২০১১ খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রোক্ত পত্রের প্রেক্ষিতে জেলা প্রশাসক সম্মেলন-২০১১ তে গৃহীত সিদ্ধান্ত সমূহের মধ্যে মোংলা বন্দর সংশ্লিষ্ট বিষয়ে ডিসেম্বর-২০১৭ মাসের অগ্রগতি প্রতিবেদন প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণার্থে আদিষ্ট হয়ে অত্রসাথ প্রেরণ করা হলো।

সংযুক্ত : ০১ (এক) পাতা।

স্বাক্ষরিত/ ০৭-০১-১৮

(প্রণব কুমার রায়)  
পরিচালক (প্রশাসন)

সচিব  
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়  
বাংলাদেশ সচিবালয়  
ঢাকা।

অনুলিপি অবগতি ও প্রয়োজনীয়ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রেরণ করা হলোঃ

উপ-সচিব (মোংলা বন্দর শাখা)।  
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয় ঢাকা।

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

মোংলা, বাগেরহাট।

বিষয় : জেলা প্রশাসক সম্মেলন ২০১১ এর সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন।

(ক) স্বল্প মেয়াদী

ক্রমিক	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়ন অগ্রগতি
১	২	৩
	মোংলা বন্দরের নিকট ভূমি উন্নয়ন কর বাবদ সরকারের পাওনা ৫ কোটি টাকা আদায়ের জন্য মন্ত্রণালয়ের প্রস্তাব প্রেরণ করা হলে মন্ত্রণালয় আদায়ের ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।	মোট ১০টি এল, এ কেসের মাধ্যমে মোংলা উপজেলার শেহালাবুনিয়ার বিদ্যারবাওন দিগরাজ, গলাচিপা দিগরাজ, ভাটেরাবাদ বুড়িরডাঙ্গা ও কামার ডাঙ্গা মৌজায় অধিগ্রহণকৃত ১৪৭৯.৭১ একর জমি বর্তমানে মবক এর ব্যবহারে/দখলে আছে। বর্ণিত জমির বকেয়াসহ ১৪২২ সালের ভূমি উন্নয়ন কর বাবদ মোট ৪,৩৭,৯২,৬১২/- টাকা সহকারী কমিশনার (ভূমি), মোংলা, বাগেরহাট কর্তৃক ০২/১১/২০১৫ ইং তারিখে দাবি করা হয়। উক্ত দাবির প্রেক্ষিতে গত ২৯/০২/২০১৬ তারিখে মোট ২,০০,০০,০০০/- (দুই কোটি) টাকা পরিশোধ করা হয়েছে। মবক এর অনুকূলে অধিগ্রহণকৃত জমির একর প্রতি বাণিজ্যিক হারে কর নির্ধারনের পরিবর্তে ব্যবহার ভিত্তিক কর নির্ধারনের বিষয়ে ০৪/১০/২০১৬ তারিখেনৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ে পুনঃপ্রস্তাব প্রেরণ করা হয়েছে।  উল্লেখ্য যে, সাব-রেজিস্টার অফিস ও সিটি কর্পোরেশন হতে জমির কর সংক্রান্ত তথ্যাদি সংগ্রহ করে ব্যবহার ভিত্তিক শ্রেণি বিন্যাস অনুযায়ী ভূমি উন্নয়ন কর পুন নির্ধারনের লক্ষ্যে মন্ত্রণালয়ের চাহিদা অনুযায়ী স্কেচ ম্যাপ তৈরী করা হয়েছে। তৈরীকৃত স্কেচম্যাপসহ মন্ত্রণালয়ে প্রেরিতব্য খসড়া অনুমোদনের জন্য পেশ করা হয়েছে।

(খ) মধ্যমেয়াদী

ক্রমিক	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী কর্তৃপক্ষ	সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নে গৃহীত ব্যবস্থা ও অগ্রগতি
১।	পশুর নদী ডেজিং এর জন্য গৃহীত প্রকল্পের কার্যক্রম শুরু করতে হবে।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ।	<b>পশুর নদীর নাব্যতা বৃদ্ধির জন্য ডেজিং কার্যক্রমঃ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>মোংলা বন্দর চ্যানেলে ২০০৯ সাল হতে ৩৯.২৪ লক্ষ ঘনমিটার ডেজিং করা হয়েছে।</li> <li>আউটার বার এবং মোংলা বন্দর হতে রামপাল বিদ্যুৎ কেন্দ্র পর্যন্ত প্রায় ১৪২.৭৬ লক্ষ ঘনমিটার ডেজিং কাজের জন্য সম্প্রতি ২টি প্রকল্প অনুমোদিত হয়েছে।</li> <li>এছাড়া, হারবার চ্যানেলের ফুড সাইলো এলাকায় ১৩.৩৬ লক্ষ ঘনমিটার ডেজিং কাজ সম্পন্ন করার জন্য ১টি প্রকল্প অনুমোদন সরকারের সক্রিয় বিবেচনাধীন আছে।</li> </ul>

স্বাক্ষরিত/ ০৭-০১-১৮  
পরিচালক (প্রশাসন)