মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের অনুমোদিত প্রকল্প :

ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম; প্রাক্কলিত ব্যয়; বাস্তবায়নকাল;	কার্যক্রম	প্রকল্প বাস্তবায়নের সুফল
০১.	কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ । (১ম সংশোধিত) প্রাক্কলিত ব্যয় ঃ টাকা ৮৭৫৬.০০ লক্ষ বাস্তবায়নকাল ঃ জুলাই ২০১৪ হতে জুন ২০১৭	প্রকল্পটির অধীনে বিভিন্ন ধরণের মোট ৩০টি ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ করা হবে।	প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে জাহাজে মালামাল উঠানামার কাজ সহজ হবে। এতে মোংলা বন্দরের মাধ্যমে আমদানী-রপ্তানী পণ্য ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং কার্য সুষ্ঠুভাবে ও দ্রুততার সাথে সম্পন্ন করা সম্ভব হবে। ফলে জাহাজের টার্ন রাউন্ড টাইম কমানো সম্ভব হবে।
০২.	মোংলা বন্দর হতে রামপাল বিদ্যুৎ কেন্দ্র পর্যন্ত ক্যাপিটাল ড্রেজিং। প্রাক্কলিত ব্যয় ঃ টাকা ১৬৬৫০.০০ লক্ষ। বাস্তবায়নকাল ঃ ২০১৬-১৭ হতে ২০১৭-১৮	রামপাল বিদ্যুৎ কেন্দ্রের কয়লাবাহী জাহাজ চলাচলের জন্য পশুর চ্যানেলে ১৩কিঃমিঃ এলাকায় প্রায় ৩৮.৮১ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং কার্য সম্পন্ন করা হবে।	প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে বাংলাদেশ-ইন্ডিয়া ফেন্ডশীপ পাওয়ার কোম্পানী লিমিটেড (BIFPCL) কর্তৃক বছরে প্রায় ৪৫ লক্ষ মেঃটন কয়লা নির্বিঘ্নে পরিবহন করা সম্ভব হবে।
০৩.	মোংলা বন্দরের জন্য নিসৃত তেল অপসারণকারী জলযান সংগ্রহ । প্রাক্কলিত ব্যয় ঃ টাকা ২৪১৪.০০ লক্ষ বাস্তবায়নকালঃ ২০১৬-১৭ হতে ২০১৭-১৮	প্রকল্পটির অধীনে ১টি নিসৃত তেল অপসারণকারী জলযান সংগ্রহ করা হবে।	মোংলা বন্দর এবং এর পার্শ্ববর্তী এলাকায় সমূদগামী জাহাজ কিংবা তেলবাহী ট্যাংকার দূর্ঘটনায় পতিত হয়ে তৈলাক্ত পদার্থ নিসৃত হলে উক্ত জলযান দ্বারা উহা সংগ্রহ করে অপসারণ করা সম্ভব হবে এবং পরিবেশ সুরক্ষায় কার্যকর ভূমিকা রাখা যাবে।
০৪.	স্ট্র্যাটেজিক মাস্টার প্লান ফর মোংলা পোর্ট। সম্ভাব্য ব্যয় ঃ টাকা ৫৩০.০০ লক্ষ বাস্তবায়নকালঃ সেপ্টেঃ ২০১৬ হতে জুন ২০১৮	একটি হালনাগাদ মাস্টার প্লান তৈরী করা হবে।	মাস্টার প্লান অনুযায়ী মোংলা বন্দরেরর বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্প গ্রহণ করা হবে।
০৫.	**পিপিপি এর আওতায়ঃ** মোংলা বন্দরের ২টি অসম্পূর্ণ জেটি নির্মাণ। প্রাক্কলিত ব্যয় ঃ টাকা ৪১২০০.০০ লক্ষ বাস্তবায়ন কাল ঃ ২০১৬-২০১৭ হতে ২০১৭-১৮	প্রকল্পটির অধীনে আনুমানিক ইকুইপমেন্টসহ ২টি অসম্পূর্ণ জেটির নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা হবে।	প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে বার্ষিক ১ লক্ষ টিইউজ কন্টেইনার হ্যান্ডলিং করা সম্ভব হবে।

অনুমোদন প্রক্রিয়াধীন ভবিষ্যৎ প্রকল্প :

ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম; সম্ভাব্য ব্যয়; বাস্তবায়নকাল	কার্যক্রম	প্রকল্প বাস্তবায়নের সুফল
০১	মোংলা বন্দরের সুবিধাদির সম্প্রসারণ ও আধুনিকায়ন টাকা ৪৪৭৭৪৪.৯৭ লক্ষ বাস্তবায়নকাল ঃ ২০১৬-১৭ হতে ২০২০-২১		
	১.১ মোংলা বন্দরে কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ।	মোংলা বন্দরের ক্রমবর্ধমান কন্টেইনার হ্যান্ডলিং ও ডেলিভারীর সুষ্ঠু ব্যবস্থাপনার জন্য ১টি কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ করা হবে।	কন্টেইনার টার্মিনাল, কন্টেইনার ডেলিভারী ইয়ার্ড ও কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মিত হলে মোংলা বন্দরের মাধ্যমে বছরে ৫ লক্ষ টিইউজ কন্টেইনার হ্যান্ডলিং করা সম্ভব হবে।
	১.২ মোংলা বন্দরে কন্টেইনার ডেলিভারী ইয়ার্ড নির্মাণ।	মোংলা বন্দরের ক্রমবর্ধমান কন্টেইনার সংরক্ষণ ও হ্যান্ডলিং এর জন্য ১টি কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ করা হবে।	
	১.৩ কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ।	মোংলা বন্দরের ক্রমবর্ধমান কন্টেইনার সংরক্ষণ ও হ্যান্ডলিং এর জন্য ৯নং জেটির পশ্চাতে ১টি কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ করা হবে।	
	১.৪ বহুতল কার ইয়ার্ড নির্মাণ।	আমদানীকৃত গাড়ী পরিকল্পিত উপায়ে সংরক্ষণের জন্য ন্যূনতম ৬-৭ হাজার গাড়ি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন বহুতল কার ইয়ার্ড নির্মাণ করা হবে।	কার ইয়ার্ড নির্মিত হলে মোংলা বন্দরের মাধ্যমে আমদানীকৃত ন্যূনতম ৬-৭ হাজার টি গাড়ি সুষ্ঠুভাবে সংরক্ষণ করা সম্ভব হবে।
	১.৫ পশুর চ্যানেলে ডুবন্ত রেক অপসারণ।	পশুর চ্যানেল হতে ৫টি ডুবন্ত রেক উত্তোলন করা হবে।	ডুবন্ত রেক অপসারিত হলে পশুর চ্যানেলে পলিজনিত সমস্যা অনেকাংশে দূর হবে। ফলে বন্দরে আরও বড় জাহাজ চলাচল নিরাপদ হবে।
	১.৬ মোংলা বন্দরের প্রধান সড়ক ছয় লেন ও বাইপাস সড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ।	মোংলা বন্দরের প্রধান সড়ক ও বাইপাস সড়ক চার লেনে উন্নীত করা হবে।	পদ্মা সেতু নির্মাণ ও খুলনা-মোংলা রেল লাইন স্থাপন কাজ সম্পন্ন হলে মোংলা বন্দরের আমদানি-রপ্তানি উল্লেখযোগ্য হারে বৃদ্ধি পাবে। সে সাথে মোংলা ইপিজেড, বিশেষ অর্থনৈতিক অঞ্চল এবং ব্যক্তিমালিকানায় শিল্প প্রতিষ্ঠান নির্মাণের ফলে অত্র এলাকায় উৎপাদিত পণ্য এবং আমদানি-রপ্তানি পণ্য পরিকল্পিত উপায়ে নির্বিঘ্নে পরিবহন করা সম্ভব হবে।
	১.৭ মোংলা বন্দরের জেটির নীচে জমায়িত পলি ভেঙ্গে পড়া রোধকরণ।	৫ হতে ৯ নং জেটি সম্মুখে শীট পাইলিং এর কাজ সম্পন্ন করা হবে।	শীট পাইলিং এর কাজ সম্পন্ন করা হলে জেটি সম্মুখে নাব্যতা সংরক্ষণ করা সহজতর হবে এবং ৫টি জেটি ৮মিটার ড্রাফটের জাহাজের জন্য ব্যবহার করা যাবে।

ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম; সম্ভাব্য ব্যয়; বাস্তবায়নকাল	কার্যক্রম	প্রকল্প বাস্তবায়নের সুফল
০২	পশুর চ্যানেলের আউটার বারে ড্রেজিং। সম্ভাব্য ব্যয় ঃ টাকা ৭১২৫০.০০ লক্ষ বাস্তবায়নকাল ঃ জুলাই ২০১৭ হতে ডিসেঃ ২০১৯	প্রকল্পটির অধীনে ১০৩.৯৫ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং কার্য সম্পাদন করা হবে।	প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে মোংলা বন্দরে ১০.৫ মিটার ড্রাফটের জাহাজ হ্যান্ডলিং এর সুবিধা সৃষ্টি হবে।
০৩	মোংলা বন্দরের জন্য একটি ট্রেলিং সাকশান হপার ড্রেজার সংগ্রহ। সম্ভাব্য ব্যয় ঃ টাকা ৩২০০০.০০ লক্ষ বাস্তবায়নকাল ঃ ২০১৬-১৭ হতে ২০১৮-১৯	প্রকল্পটির অধীনে ১টি ট্রেলিং সাকশান হপার ড্রেজারসহ ১টি মুরিং গিয়ার পন্টুন সংগ্রহ করা হবে।	প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে মোংলা বন্দরের ১৩১কিঃমিঃ দীর্ঘ চ্যানেলের মেইনটেনেন্স ড্রেজিং এর মাধ্যমে নাব্যতা সংরক্ষণ করা সহজ হবে।
০৪	মোংলা বন্দরের জন্য জলযান সংগ্রহ। সম্ভাব্য ব্যয় ঃ টাকা ৪১০০০.০০ লক্ষ বাস্তবায়নকালঃ ২০১৬-১৭ হতে ২০১৯-২০	প্রকল্পটির অধীনে ১১টি বিভিন্ন ধরণের জলযান সংগ্রহ করা হবে।	প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে বন্দরে আগত সমূদ্রগামী জাহাজ সুষ্ঠুভাবে হ্যান্ডেল করা সম্ভব হবে।
০৫	ভেসেল ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট এন্ড ইনফরমেশন সিস্টেম। (ভিটিএমআইএস) প্রবর্তন সম্ভাব্য ব্যয় ঃ টাকা ৪৮৯০.৭৮ লক্ষ বাস্তবায়নকালঃ ২০১৬-১৭ হতে ২০১৭-১৮	প্রকল্পটির অধীনে মবক দেশী বিদেশী জাহাজের অবস্থান নিয়মিত পর্যবেক্ষণের জন্য ভিটিএমআইএস প্রবর্তন করা হবে।	বন্দর সীমানায় আগত সমূদ্রগামী জাহাজসমূহ মনিটরিং করাসহ দক্ষতার সাথে হ্যান্ডলিং করার মাধ্যমে প্রদত্ত সেবার মান উন্নীত করা যাবে।
০৬	সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন ফর মোংলা পোর্ট। সম্ভাব্য ব্যয় ঃ টাকা ২৫৩৩.৫০ লক্ষ বাস্তবায়নকালঃ ২০১৭-১৮ হতে ২০১৮-১৯	প্রকল্পটির অধীনে মোংলায় ১টি সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন করা হবে।	প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে মোংলা বন্দর, সমূদ্রগামী জাহাজ এবং বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানে সুপেয় পানির চাহিদা মেটানো সম্ভব হবে।
০৭	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের রুজভেল্ট জেটির বিদ্যমান অবকাঠামোর উন্নয়ন সম্ভাব্য ব্যয় ঃ টাকা ২৩৬০.০০ লক্ষ বাস্তবায়নকাল ঃ জানুঃ ২০১৭ হতে জুন ২০১৮	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের রুজভেল্ট জেটির বিদ্যমান বিভিন্ন অবকাঠামোর মেরামত ও উন্নয়ন কার্য সম্পাদন করা হবে।	প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে মবক এর রুজভেল্ট জেটির বিদ্যমান বিভিন্ন অবকাঠামো ব্যবহারের মাধ্যমে জাহাজ হ্যান্ডলিং এর সুবিধা সৃষ্টি হবে।
০৮	মোংলা বন্দরের জন্য টাগ বোট সংগ্রহ সম্ভাব্য ব্যয় ঃ টাকা ৫০০০.০০ লক্ষ বাস্তবায়নকালঃ জুলাই, ২০১৭ হতে জুন, ২০১৮	সমুদ্রগামী জাহাজ হ্যান্ডলিং এর জন্য পুশিং, পুলিং, টোইং, মুরিং-আনমুরিং দ্রুততম সময়ে সম্পন্নের জন্য Off The Shelf ১টি টাগ বোট সংগ্রহ করা হবে।	সমুদ্রগামী জাহাজ হ্যান্ডলিং এর জন্য পুশিং, পুলিং, টোইং, মুরিং-আনমুরিং দ্রুততম সময়ে সম্পন্ন করা সম্ভব হবে।
০৯	মোংলা বন্দরের জেটিতে গিয়ারলেস জাহাজ হ্যান্ডলিং এর জন্য মোবাইল হারবার ক্রেন সংগ্রহ সম্ভাব্য ব্যয় ঃ টাক ২৪৫০.০০ লক্ষ বাস্তবায়নকালঃ ডিসেম্বর, ২০১৭ জুন, ২০১৯	বন্দরের বিদ্যমান জেটিতে গিয়ারলেস জাহাজে পরিবাহিত কন্টেইনার হ্যান্ডলিং এর জন্য ২টি মোবাইল হারবার ক্রেন সংগ্রহ করা হবে।	মোংলা বন্দরের বিদ্যমান জেটিতে গিয়ারলেস জাহাজে পরিবাহিত কন্টেইনার হ্যান্ডলিং করা সম্ভব হবে।
১০.	পশুর চ্যানেলের জয়মনিরগোল এলাকায় ড্রেজিং সম্ভাব্য ব্যয় ঃ টাকা ৪২০০.০০ লক্ষ বাস্তবায়নকাল ঃ জানুঃ ২০১৮ হতে ডিসেম্বর, ২০১৯	প্রকল্পটির অধীনে ১৩.৩৬ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং কার্য সম্পাদন করা হবে।	প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে মোংলা বন্দরে নির্বিঘ্নে জাহাজ আগমন ও নির্গমনের পথ সুগম হবে।